



ROBBE & BERKING CLASSCIS

**Spezifikation 1962 Ole Enderlein Ballerina – PERITA
- Komplett-Restauraton 2022/2023 -**



Spezifikationen

Name	PERITA
Designer	Ole Enderlein (Ballerina)
Werft	Törnquist, Schweden
Baujahr	1962
Länge über alles	10,60 m
Breite	2,40 m
Tiefgang	1,50 m
Verdrängung	1,60 to
Liegeplatz	Lübeck, Nord-Deutschland



ROBBE & BERKING CLASSICS

Allgemeine Beschreibung

Eine von 12 gebauten Enderlein Ballerina Cruiser Racer. Sie wurde auf Kundenwunsch als einzige um 20 cm länger und 5 cm höher gebaut.

Rumpf aus Honduras Mahagoni, Cockpit & Deck in Teak – 2022/2023 in Norddeutschland komplett restauriert, Lackierung komplett neu, Elektrik komplett neu.

Garmin VHF, B+G Vulcan 9, Ladegerät, 2x VGR Batterien, Ankerwinde, alles neu.

Messbrief, Rigg Gutachten vorhanden.

Wer etwas wirklich Besonderes möchte, für Regatten oder Familie mit 5 Schlafplätzen, Kocher Toilette und Spüle wird in den nächsten Jahren ohne große Arbeiten viel Spaß damit haben.

Motor, Tank

Volvo Penta MD7a (17 PS / 13 kW), Wellenantrieb D-Drive, Niro-Tank 60 l Diesel Motor wurde komplett überholt – 10 Motorstunden

Elektronik

Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, GPS, UKW-Funk, Kartenplotter, Windmesser, AIS – alles neu 2022/2023.



ROBBE & BERKING CLASSICS

Rigg und Segel

Holzmast mit Schiene und Dyform-Rigging, Baum mit Nut
Großsegel mit Rutschern, Keder im Unterliek und Bindereff,
Vorsegel auf Stagreitern (Schnappschäkel) mit Roll-Anlage,
Spinnaker (fast) unbenutzt

Ausrüstung

Anker, Bug-Ankerwinde, Bilgepumpe, Selbststeueranlage, Kocher, Spüle,
Sprayhood, Badeleiter, Radio,



ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS



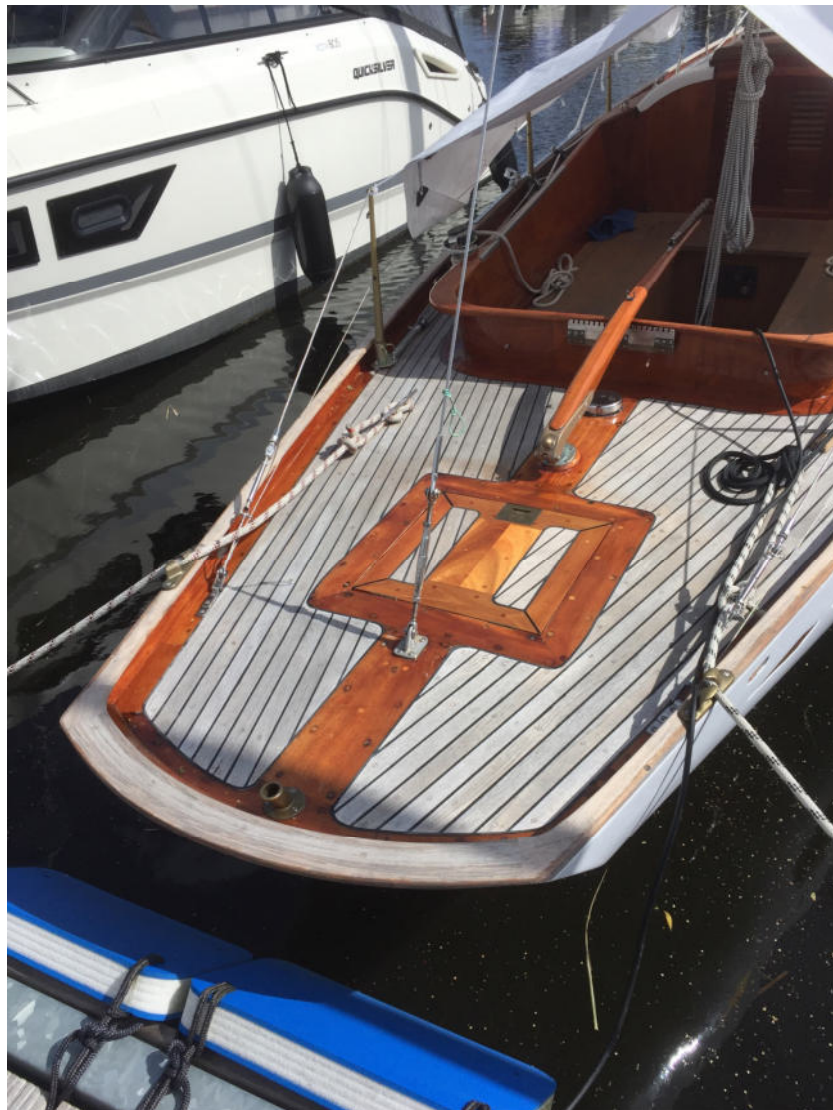


ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSCIS





ROBBE & BERKING CLASSICS





ROBBE & BERKING CLASSCIS





ROBBE & BERKING CLASSICS



All details are believed correct, but not guaranteed and do not form any part of any possible purchase agreement. A buyer should satisfy himself as to the condition of the vessel and her gear. A survey is always recommended
